

Kymco Agility 50

Premiestňovačlo z východu

Kymco Agility 50

Text: A.Kováč
Foto: autor



Slovenský trh je neustále zaplavovaný rôznorodými malými premiestňovačmi z východu. Niektoré sú kvalitné, iné menej. Medzi tie kvalitnejšie firmy, ktoré ponúkajú za prijateľnú cenu aj dobrú kvalitu, určite patrí značka Kymco. Nám sa po veľkej 500-vke Xciting dostalo do rúk malé presúvačlo menom Agility 50.

Značka s dlhou históriou

Taiwanská značka Kymco (Kwan Yang Motor Co) má za sebou už dlhú históriu, ktorá sa začala písať v roku 1963. Do povedomia sa však dostala až v roku 1992. Vďaka firme En Moto, ktorá má už viac ako desaťročnú skúsenosť, vstúpila tento rok aj na slovenský trh. Značka je známa hlavne výrobou skútrov, ale do ich repertoára patria aj malé motocykle a štvorkolky. Vozidlá tejto značky si z roka na rok získavajú viac a viac spokojných majiteľov. Veď len v roku 2005 sa predalo viac ako pol milióna týchto vozidiel na svete.

Je si z čoho vybrať

Hlavným zameraním, ako som už spomínal, sú mestské

premiestňovačlá- skútre. Ponuka Kymco je veľmi rozmanitá, a tak si je z čoho vybrať. Najviac zastúpenou triedou je trieda malých päťdesiatok, kde nájdete dvojtaktné i štvortaktné stroje, s malými i veľkými kolesami v rôznych farebných vyhotoveniach. V jej ponuke ďalej nájdete aj skútre s objemom 100,125, 150, 200 a 250 kubíkov. Vrcholom ponuky je 500-vka Xciting, ktorého test sme vám priniesli v čísle 6/2006.

Jedno malé extra

Kymco Agility 50 je vzhľadovo veľmi nenápadný a jednoduchý skúter. Žiadne extravagantné výstreky na ňom nenájdete. Všetko je na svojom tradičnom mieste. Ani na prístrojovke, ktorá okrem ukazovateľa rýchlosti má aj ukazovateľ stavu paliva, ani na zadnej časti s koncovým svetlom, nenájdete nič extra. A predsa jedno malé má. Je nim sedadlo spolujazdca, ktoré sa dá vyklopiť. Po vyklopení sa z neho stáva malá opierka pre jazdca, ktorý si na nedostatok pohodlia už sťažovať určite nebude. Čo však môže vadiť, je absencia akejkoľvek väčšej či menšej odkladacej skrinky pod riadidlami. Väčší odkladací priestor sa nachádza len pod sedadlom, kde sa bez akýchkoľvek

problémov zmesť otvorená prilba spolu s malými drobnosťami.

Prijemný spoločník

Malá päťdesiatka Agility sa v preplnenej mestskej premávke ukázala ako veľmi schopný a príjemný spoločník. Prepletanie sa pomedzi automobily je vďaka štíhlej kapotáži a dobrej ovládateľnosti hračkou. To ale nie sú všetky jej tromfy. Osobne ma potešili dve veci. Prvou sú dobre fungujúce brzdy. Vpredu kotúč a vzadu bubon si vedia s 97 kilogramov ťažiacim skútrov hravo poradiť aj v kritickej situácii, ktorých je v meste dostatok. Ďalším plusom je podvozok. Na 50-ku je stabilný a pružiaci jednotky nie sú ani prehnane mäkké, ani nie priveľmi tvrdé. Taká dobrá stredná cesta. Aj väčšie výmole podvozok dobre tlmí, pričom jazdec nedostáva neprijemné „buchnáty“ do tela. Na zahodenie nie je ani malý motor, ktorý je veľmi tichý, kultivovaný, úsporný, bez akýchkoľvek neprijemných vibrácií. Na pridanie plynu reaguje plynulo a ochotne skúter zenie vpred. Malou muchou, ktorá sa môže stratiť po zábehu, je štartovanie. Motor bez pridaní plynu nenatočíte! Malé mínus si odo mňa vyslúžil aj bočný stojan v „talijskom“ štýle, ktorý sa

vám sklopí vždy, keď to najmenej čakáte.

Kymco Agility je nenápadné malé mestské premiestňovačlo, ktoré vás síce neohúri výzorom, ale prekvapí jazdnými vlastnosťami, komfortom, príjemným podvozkom a nízkou spotrebou.

Technické parametre: Kymco Agility 50

Motor: vzduchom chladený štvortaktný jednovalec

Zdvíhový objem: 49,5 ccm

Maximálny výkon: 2,28 kW (3 k) pri 7.500 ot./min.

Najväčší krútiaci moment: 3,5 Nm pri 7.000 ot./min.

Príprava zmesi: karburátor

Štartovanie: elektrické/kick

Prevodovka: automatická

Pruženie:

vpredu: teleskopická vidlica

vzadu: tlmič s nastaviteľným predpätím pružiny

Brzdy:

vpredu: kotúčová

vzadu: bubnová

Pneumatiky:

vpredu: 120/70-12

vzadu: 130/70-12

Výška sedadla: 790 mm

Hmotnosť: 97 kg

Cena: 37.900 Sk

Farby: červená, modrá, strieborná

